

## 海太朗区の運行手順 ver3.0



- 艇種：ZODIAC Pro Classic 500  
エンジン：ヤマハ4st 40馬力  
定員：6名（夜間航行はできません）  
艇置場所：イエローハウス横  
鍵の場所：ハーバーフロント預け&艇コンソール内  
（2箇所に鍵があります）



前方からのオーニング画像



横からのオーニング画像



フロントのみラッシングベルトあり



後方からのオーニング画像

※燃料予備タンク(ステンレス)と黄色コンテナなど  
不要なものは船から降ろしてください。  
置き場所は艇の後方付近で構いません。

**※使用後はこの画像を参考にオーニングをかけてください。**

キャビン後方にドレンプラグが 2 個あります  
大きいサイズのドレンプラグは船尾内側からのプラグです



小さなドレンプラグは船尾外側一番下の穴用です

**※ここを忘れると水没の危険あり**

**※下架前には必ずプラグが入っていることを確認してください。**

※使用後は 2 個のプラグを外しもとの場所に設置してください。

バッテリーはベンチシート下に設置してあります

放電防止のため使用後はプラス、マイナス双方のケーブルは外しています

航行中に接続用の蝶ネジが緩まないようにしっかり固定してください

個別のバッテリースイッチはありません(直結です)

**※使用前には適切に接続してください**



センターコンソール下の青カバーを外すとガソリンタンク(赤)が設置されています

**使用後は満タンにして返却してください**



このカバー(青)には特殊なベルクロを使用しています。  
強く押し込むようにして確実にはめ込んでください。  
はめ込みが弱いと外れやすいです。



チューブのエアが少ない場合はバウコンソール内のエアポンプで少ない箇所に手動でエアを供給してください。入れすぎると季節や天候によりパンパンになり危険なので注意してください。

フェンダーは2個(黄色丸タイプ)は固定されているのでそのまま使用してください。  
係船ロープは船首に1本設置済み、船尾は両側に各1本ずつ、そのまま使用してください。  
なお左舷には接舷時保護カバーが設置済みです。こちらもそのまま使用してください。



**※陸上では船外機を少しだけチルトアップしています。**

**下架時にはチルトダウンをさせてください。**

**また上架時は少しチルトアップをしてください。**

## エンジンキーはハーバーフロントに1つ

コンソール内のタッパーに1つ、 合計2個あります。

※できるだけコンソール内のエンジンキーを使用してください



キーはリモコンボックス下側からの差込です。  
ストップコードも忘れずに設置してください。  
バッテリーコードが接続されていればキーを回せばそのままエンジンがかかります。

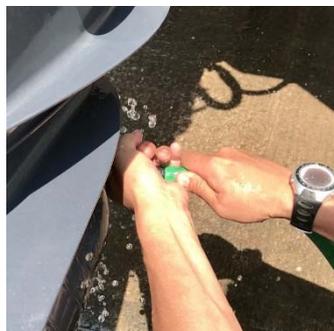


帰港後は真水でエンジンの塩抜きを行ってください。

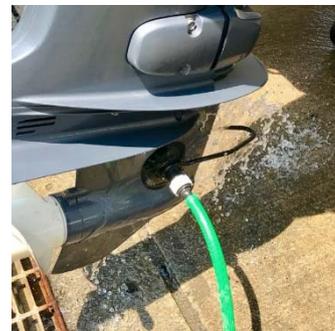
コンソール内にアタッチメントが入っています。



アタッチメントを給水部に設置



ホースを接続



水を供給

ニュートラル状態でエンジンを始動させ冷却水が出てくることを確認しながら洗浄をしてください。  
アタッチメントがずれてくる場合は手で押さえながら行ってください。

※ギヤを入れてペラを回すようなことがないように十分注意をしてください。

